

Motor		Potencia de soplado	
Motor monocilíndrico de dos tiempos		Velocidad del aire:	90 m/s
Cilindrada:	63,3 cm ³	Paso de aire máx. sin sistema de soplado:	1300 m ³ /h
Diámetro:	48 mm	Paso de aire con tobera:	920 m ³ /h
Carrera:	35 mm		
Potencia según ISO 7293:	2,9 kW (3,9 CV)		
Régimen de ralentí:	3000 rpm		
Régimen del motor/soplador en servicio	6800 rpm		
Sistema de encendido		Dispositivo atomizador	
Encendido por magneto, de control electrónico		Cabida depósito de caldo:	14 l
Bujía (desparasitada):	NGK BPMR 7 A, Bosch WSR 6 F	Cantidad residual del depósito de caldo:	50 ml
Distancia entre electrodos:	0,5 mm	Ancho de malla del tamiz de llenado:	1 mm
		Ancho de atomizado, sentido horizontal:	14,5 mm
Sistema de combustible		Caudal de salida (sin bomba de presión con pieza dosificadora estándar ULV):	0,69 – 2,64 l/min
Carburador de membrana independiente de la posición con bomba de combustible integrada		Para otros caudales de aplicación con accesorios montados – véase dispositivo dosificador	
Cabida depósito de combustible:	1700 cm ³ (1,7 l)		
Peso			
Sin llenar:		Peso de llenado máx. del depósito de caldo:	
SR 430:	12,2 kg		
SR 450:	12,8 kg	SR 450:	14 kg
Peso en servicio máx. (repostado y lleno):			
SR 430:	27,5 kg		
SR 450:	28,1 kg		

